

Министерство образования
и науки
Республики Саха (Якутия)
Нерюнгринский филиал
Государственного автономного профессионального
образовательного учреждения Республики Саха (Якутия)
«Алданский политехнический техникум»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

квалификация выпускника – техник

форма обучения – очная, заочная

2017

Рабочая программа преддипломной практики разработана на основе:
- Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальностям среднего профессионального образования (далее – СПО): 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ 22 апреля 2014г., №383.

Организация-разработчик:

НФ ГАПОУ РС(Я) «Алданский политехнический техникум»

Разработчик: Сметана В.Н., преподаватель технических дисциплин.

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии технических дисциплин.

Протокол № 4 от «25» 12 2017 г.

Председатель ПЦК _____ В.Н. Сметана

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ЦЕЛИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
3. МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ППСЗ	4
4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	5
5. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	6
6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	6
7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	7
8. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ	7
9. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ПРАКТИКИ	8
10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	8
11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	9

1. ЦЕЛИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика является составной частью программы подготовки специалистов среднего звена. Цели, задачи и объемы практики определяются соответствующим Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» с учетом учебных планов и программ.

Преддипломная практика проводится с целью формирования у обучающихся практических профессиональных умений, приобретения первоначального практического опыта по специальности, углубление и закрепление знаний, полученных обучающимися в процессе теоретического обучения.

Успешное прохождение практики в значительной мере зависит от того, насколько полно обучающиеся владеют теоретическими знаниями и механизмом их применения.

Основной целью практики является формирование у обучающихся практических профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

2. ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

В рамках реализации сформулированной цели, основные задачи практики определяются следующим образом:

- получение первичных профессиональных умений по специальности, приобретение опыта организационной работы;
- повышение мотивации к профессиональному самосовершенствованию;
- ознакомление с профилем специальностей по правовой работе;
- использование теоретических знаний при освоении функциональных обязанностей по отдельным должностям;
- подготовить проекты процессуальных документов;
- закрепить и использовать специальные знания, полученные в рамках профессионального модуля;
- преобразование приобретенных теоретических знаний в систему профессиональных умений;
- развитие личностных качеств, необходимых в профессиональной деятельности;
- развитие навыков профессиональной рефлексии;
- овладение современными методами сбора, анализа и обработки научной информации по проблеме;
- подбор и анализ основной и дополнительной литературы в соответствии с проблематикой работ, выполняемых во время практики.

Приобретение опыта практической работы в соответствии с требованиями, установленными ФГОС СПО по специальности – 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» среднего профессионального образования и квалификационной характеристикой по следующему виду профессиональной деятельности: «техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, организация деятельности коллектива исполнителей, выполнение работ по рабочей профессии слесаря по ремонту автомобилей, организация технического обслуживания и ремонта карьерного автотранспорта».

3. МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ППССЗ

Преддипломная практика является неотъемлемой частью освоения профессиональных модулей программы подготовки специалистов среднего звена.

Преддипломная практика базируется на дисциплинах, изученных обучающимися, а именно:

1. Математический и общий естественнонаучный цикл с дисциплинами

Математика

Информатика

Компьютерная графика

2. Профессиональный цикл с дисциплинами

Инженерная графика

Техническая механика

Электротехника и электроника

Материаловедение

Метрология, стандартизация и сертификация

Правила безопасности дорожного движения

Правовое обеспечение профессиональной деятельности

Охрана труда

Безопасность жизнедеятельности

Автомобильные эксплуатационные материалы

Основы инновационного предпринимательства

Экономика отрасли

3. Профессиональный модуль ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» с дисциплинами:

Устройство автомобилей.

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Устройство и эксплуатация автомобилей импортного производства.

Организация СТО.

4. Профессиональный модуль ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей» с дисциплинами:

Управление коллективом исполнителей.

5. Профессиональный модуль ПМ.03 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должности служащих» с дисциплинами:

Выполнение работ по рабочей профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей».

6. Профессиональный модуль ПМ.04 «Организация технического обслуживания и ремонта карьерного автотранспорта:

Конструкция узлов, систем и агрегатов большегрузного автотранспорта.

Организация технического обслуживания и ремонта карьерного автотранспорта.

Особенности эксплуатации транспортных средств в условиях Крайнего севера.

Преддипломная практика дает возможность расширения и углубления полученных теоретических знаний перечисленных циклов и дисциплин подготовки специалиста среднего профессионального звена по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». А также для получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда, так как практика проводится в организациях в пределах региона.

Прохождение преддипломной практики является необходимым для подготовки и написания обучающимися выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

4. ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

После успешного прохождения преддипломной практики обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;
- снятия и установки колес, дверей, брызговиков, буферов, хомутиков;
- проверки крепления картера, колес;
- снятия и установки насосов водяных, вентиляторов, компрессоров;
- снятия, установки плафонов, задних фонарей, катушек зажигания, свечей, звуковой сигнализации;
- проверки, крепления при техническом осмотре приборов и агрегатов электрооборудования;
- замены, пайки, изоляции проводов;
- смазки листов рессор с их разгрузкой;
- зачистки контактов свечей, прерывателя-распределителя;
- разборки, ремонта, сборки воздушных фильтров, масляных грубой и тонкой очистки;
- разборки двигателя, задних мостов, коробок передач и передних мостов;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
- ориентироваться в вопросах технического обслуживания и ремонта современных импортных автомобилей;
- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;

- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- разбирать грузовые автомобили, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м;
- ремонтировать, собирать простые соединения и узлы автомобилей;
- снимать и устанавливать несложную осветительную арматуру;
- разделявать, сращивать, изолировать и паять провода;
- выполнять крепежные работы при первом и втором техническом обслуживании, устранять выявленные мелкие неисправности;
- выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му классам точности (5-7-му классам точности) с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента;
- выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа;
- основные сведения об устройстве автомобилей;
- порядок сборки простых узлов;
- приемы и способы разделки, сращивания, изоляции и пайки электропроводов;
- основные виды электротехнических и изоляционных материалов, их свойства и назначение;
- объем первого и второго технического обслуживания;
- назначение и правила применения, наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента;
- основные механические свойства обрабатываемых материалов;
- назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел и топлива;
- правила применения пневмо- и электроинструмента;
- основные сведения о допусках и посадках, качествах (классах точности) и параметрах шероховатости (классах чистоты обработки).

5. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика проводится по окончании 6 семестра 3 курса.

Продолжительность практики 4 недели.

Цели, задачи и программа преддипломной практики служат ориентирами для подбора производственной площадки. Места практики для обучающихся: -- ОАО ХК «Якутуголь» филиал АТА; - ОАО «Нерюнгринское автотранспортное предприятие»; - ООО «Нерюнгринская автобаза»; - ЗАО «Техно-Грейд».

С момента зачисления обучающихся в период практики в качестве практикантов на рабочие места, на них распространяются правила охраны труда и правила внутреннего распорядка, действующие на предприятии, в организации.

6. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

А) общекультурные (ОК):

ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

- ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК.6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результата выполнения заданий.
- ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Б) профессиональные (ПК):

- ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК.1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
- ПК.1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
- ПК.2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК.2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
- ПК.2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
- ДПК 2.4. Осуществление сборки, проверки и регулировки функций агрегатов и система автомобиля.

7. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

№ п/п	Разделы (этапы практики)	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся	Трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1.	Подготовительный этап	Инструктаж по технике безопасности, получение индивидуального задания по практике	4	Запись в журнале по технике безопасности, запись в дневнике практики
2.	Ознакомительный этап	Ознакомление с объектом практики, с видами деятельности организации, с работой структурных подразделений организации, с правилами внутреннего распорядка организации	20	Запись в дневнике практики
3.	Производственный этап	Работа на рабочем месте, выполнение производственных заданий	100	Запись в дневнике практики
4.	Заключительный этап	Обобщение и систематизация собранных материалов, подготовка отчета о практике	16	Запись в дневнике практики, отзыв руководителя
5.	Этап промежуточной аттестации	Защита отчета о практике	4	Оценка
6.	Итого		144	

8. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ, НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

Основными образовательными технологиями, используемыми на преддипломной практике, являются:

- проведение ознакомительных лекций;
- обсуждение материалов преддипломной практики с руководителем;
- ознакомительные беседы с сотрудниками производственных подразделений базы

преддипломной практики;

- проведение обсуждения результатов практики.

Основными возможными научно-исследовательскими технологиями, используемыми на преддипломной практике, являются:

- сбор научной литературы по тематике задания по преддипломной практике;
- участие в формировании пакета научно-исследовательской документации на базе практики.

Основными научно-производственными технологиями, используемыми на преддипломной практике, являются:

- сбор и компоновка научно-технической документации с целью углубленного исследования предметной области;

- непосредственное участие практиканта в решении научно-производственных задач организации, учреждения или предприятия (выполнение отдельных видов работ, связанных с отработкой профессиональных знаний, умений и навыков).

При выполнении различных видов работ на практике обучающийся может использовать методы системного анализа и синтеза, сравнительно-правовые методы, информационные технологии в правовой деятельности.

9. ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ПРАКТИКИ

По окончании практики обучающийся представляет отчет о прохождении практики в сроки, установленные учебными планами. Аттестация по итогам практики осуществляется на основе оценки решения обучающимся задач практики, отзыва руководителей практики об уровне его знаний и квалификации.

Защиту отчета принимает руководитель преддипломной практики от филиала. Отчет оценивается по пятибалльной системе с учетом характеристики и предварительной оценки руководителя практики от предприятия.

Обучающиеся не выполнившие программу преддипломной практики не допускаются к государственной итоговой аттестации.

В случае недопущения отчета о прохождении практики к защите обучающийся обязан доработать его в соответствии с замечаниями преподавателя-рецензента и после доработки повторно сдать отчет на проверку.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Основные источники:

1. Вахламов В.К., Шатров М.Г., Юрчевский А.А. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя. – ОИЦ «Академия», 2008. – 816с.
2. Виноградов В.М. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля. ОИЦ «Академия», 2009. – 256с.
3. Власов В.М., Жанказиев С.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – ОИЦ «Академия», 2010. – 480с.
4. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. – ОИЦ «Академия», 2009. – 496с.
5. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. – ОИЦ «Академия», 2008. – 208с.
6. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. – ОИЦ «Академия», 2008. – 224с.
7. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств. – ОИЦ «Академия», 2008. – 560с.
8. Пузанков А.Г. Автомобили: конструкция, теория, расчет. – ОИЦ «Академия», 2009. – 544с.
9. РД 03112178-1023-99 Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов.

Дополнительные источники:

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. – ОИЦ «Академия», 2008. – 384с.
2. Виноградов В.М., Храмов О.В. Технологическое обслуживание и ремонт автомобилей. Основные и вспомогательные технологические процессы. – ОИЦ «Академия», 2009.
3. Виноградов В.М. Технология сборки кузовов и агрегатов автомобилей и тракторов. – ОИЦ «Академия», 2009.
4. Власов В.М., Жанказиев С.В., Круглов С.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – ОИЦ «Академия», 2008.
5. Геленов А.А., Сочевко Т.И., Спиркин В.Г. Автомобильные эксплуатационные материалы. – ОИЦ «Академия», 2009. – 304с.
6. Геленов А.А., Сочевко Т.И., Спиркин В.Г. Контроль качества автомобильных эксплуатационных материалов: Практикум. – ОИЦ «Академия», 2010. – 112с.
7. Графкина М.В. Охрана труда и основы экологической безопасности (автомобильный транспорт). – ОИЦ «Академия», 2009.
8. Картошкин А.П. Топливо для автотракторной техники. Справочник. – ОИЦ «Академия», 2010.
9. Николаев А.Б. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. – ОИЦ «Академия», 2010.
10. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей. – ОИЦ «Академия», 2008. – 528с.
11. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей. Лабораторный практикум. – ОИЦ «Академия», 2010. – 272с.
12. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей. Контрольные материалы – ОИЦ «Академия», 2010.

13. Пузанков А.Г. автомобили: Устройство и техническое обслуживание. – ОИЦ «Академия», 2008. – 640с.
14. Родичев В.А. Легковой автомобиль. – ОИЦ «Академия», 2009. – 64с.

Интернет-ресурсы:

1. Автомастер. – Режим доступа: <http://amastercar.ru/>.
2. Автомобильный портал. – Режим доступа: <http://www/driveforce.ru/>
3. За рулем online. Режим доступа: <http://www.zr.ru/>.
4. Методическая копилка учителя информатики. – Режим доступа: <http://www/metod-kopilka.ru/page-1.html/>
5. Министерство образования российской Федерации. – Режим доступа: <http://www.ed.gov.ru>
6. Национальный портал «Российский общеобразовательный портал». – Режим доступа: <http://www.school.edu.ru>
7. Нормативно-технические документы. – Режим доступа: <http://www.complexdoc.ru>
8. Образовательные ресурсы Интернета – Информатика. – Режим доступа: <http://www/alleng.ru/edu/comp.htm>
9. Специализированный портал «Информационно-коммуникационные технологии в образовании». – Режим доступа: <http://www/icr.edu.ru>
10. Твой автомир. – Режим доступа: <http://avtolook.ru>
11. Удовольствие в движении. – Режим доступа: <http://www.drive.ru>
12. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru>
13. Электронная библиотека Razum.ru - Режим доступа: <http://www/razem.ru/index.php>

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Материально-техническое обеспечение преддипломной практики должно быть достаточным для достижения целей практики и должно соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.

Обучающимся должна быть обеспечена возможность доступа к такой информации как: федеральный государственный образовательный стандарт СПО специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», программа преддипломной практики, необходимой для выполнения задания по практике и написанию отчета.

Организации, учреждения и предприятия, а также НФ ГАПОУ РС(Я) «АПТ» должны обеспечить рабочее место обучающегося компьютерным оборудованием в объемах, достаточных для достижения целей практики.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС с учетом рекомендаций ППСЗ специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».